

SPRING
2025
N. 1 - 19th YEAR



news

MAGAZINE OF MEDITERRANEA DI NAVIGAZIONE SPA

Sailing toward more defined horizons
Navigando alla ricerca di orizzonti più definiti



www.mediterraneanav.it



PAOLO CAGNONI
Chairman & CEO

Editorial

2



The year 2025 begins with the new Trump era, a U.S. President who wants to change the rules of the international market. The negative sentiment of the American people and the “deep state” towards Europe leads the American administration, in the name of “MAGA” (Make America Great Again), to adopt policies in conflict with Europe, implementing tariffs and withdrawing American support for Europe.

The long period of peace and development, partly thanks to the American military umbrella, seems to be over, and Europe is forced to take action. Before the fall of the Berlin Wall, the average military spending of European nations was around 4%, reduced by 60-70% during this long period of peace in favor of welfare and social policies. The Americans accuse Europe of having improved our quality of life at the expense of America, which has experienced a long decline and increasingly unsustainable debt.

Now, we will face large-scale economic and logistical changes. The impacts on global fleets will be significant, especially due to the new American initiative. Trump has decided to impose a cost on companies with Chinese units and Chinese companies for each port call in the U.S., ranging from a minimum of 500,000 USD up to 1.5 million USD. This amount will force shipping companies to completely rethink their strategies and will jeopardize trading in Europe, as many vessels, unable to access the U.S. market competitively, will be redirected to transport goods to and from Europe.

In this tsunami of events, our company intends to consolidate its position in specialized cargoes such as bitumen, gas, and chemical products, mainly of plant origin, in order to maintain a high-tech niche competitiveness.

We continue on the path of improving our structure and in the pursuit of ever greater attention to safety. The Partner in Safety campaign continues with the involvement of everyone in the commitment to create a community that is increasingly focused on people, well-being, and therefore safety.

Good work



Il 2025 inizia con la nuova era Trump, un Presidente degli Stati Uniti che vuol cambiare le regole del mercato internazionale. Il sentimento negativo del popolo americano, del “deep state”, verso l'Europa porta l'amministrazione americana in nome del “MAGA” (Make America Great Again) ad adottare politiche conflittuali con applicazione dei dazi e il ritiro del supporto americano vs Europa.

Il lungo periodo di pace e sviluppo anche grazie all'ombrello militare americano pare concluso e l'Europa è costretta a correre ai ripari. Prima del crollo del muro di Berlino le spese medie militari delle Nazioni Europee erano circa il 4% ridotte del 60-70% in questo lungo periodo di pace a favore del welfare e delle politiche sociali. Di questo gli Americani accusano l'Europa: di aver migliorato la nostra qualità della vita a spese dell'America che ha vissuto un lungo degrado e di indebitamento sempre più insostenibile.

Ora dovremo affrontare cambiamenti economici e di logistica di grande dimensione. Gli impatti sulle flotte mondiali saranno di grande rilevanza anche a causa della nuova iniziativa americana. Trump ha deciso di imporre alle società che hanno unità cinesi e a società cinesi un costo per ogni approdo negli USA da un minimo di 500.000 usd fino a 1.500.000 usd. Un importo che costringerà a rivedere completamente le strategie delle compagnie armatoriali e che porrà a rischio il trading in Europa per il consistente numero di unità che, impossibilitate ad accedere in termini competitivi nel trasporto da e per gli USA, verranno dirottate nel trasporto da e verso l'Europa.

In questo tsunami di eventi la ns società intende consolidarsi nei traffici speciali quali bitume, gas e prodotti chimici principalmente di origine vegetale per mantenere una competitività di nicchia ad alto valore tecnologico.

Continuiamo nel percorso di miglioramento della struttura e nella ricerca di sempre più alta attenzione alla sicurezza. La campagna di Partner in Safety prosegue con un coinvolgimento di tutti nella volontà di creare una comunità sempre più attenta alle persone, al well being e quindi alla sicurezza.

Buon lavoro.



news

Magazine of Mediterraneo di Navigazione Spa

2025 – Nr. 1 / 19th Year

Table of Contents / Sommario:

- 02 Editorial
(Paolo Cagnoni)
- 03 Mediterraneo's latest news
- 06 Internet on board
(Alberto Chiappe)
- 08 From fuel combustion to
propeller thrust
(Salvatore Candela)
- 10 My first year in the office
(Filippo Callarà)
- 12 From Land to Sea
(Riccardo Anzani)
- 14 Sailing Through Challenges
and Opportunities: My Journey
in the Purchase Dept
(Luca Guerriero)
- 15 Crew suggestions
- 16 Art from the sea
- 18 The Voices from the Sea
C.E.: Vittorio Puggioni
Master: Remigio Riccone
- 20 Cookers and pans
(Alberto Chiappe)
- 22 Nautical Crossword Puzzle

Contributors: Paolo Cagnoni
Alberto Chiappe
Salvatore Candela
Filippo Callarà
Riccardo Anzani
Luca Guerriero

Master Remigio Riccone
Chief Engineer Vittorio Puggioni

Printing: Samorani - Forlì
Illustrator: C.E. Mariano Borghero
Editorial Coordinator: Mihaela Baldrati

Le policy di privacy sono consultabili nel sito della Mediterraneo di Navigazione S.p.A. alla pagina: Company-Policy.

The privacy policies are available on the Mediterraneo di Navigazione S.p.A. website on the page: Company-Policy.

Mediterranea's latest news



We would like to award Master Adam Radu as BEST MANAGEMENT OF SIRE/CDI with a Krups automatic espresso machine

Desideriamo premiare il Com.te Adam Radu come BEST MANAGEMENT OF SIRE/CDI con una macchina da caffè espresso automatica Krups

WE REMIND YOU THAT THE UPCOMING AWARDS ARE:

N.2/2025: BEST SAFETY COUNSELLOR (BEST RESULT PSC/VETTING)

N.3/2025: BEST SELF-ASSESSMENT OR BEST MASTER REVIEW

N.4/2025: BEST PMS MANAGEMENT

Take on the challenge and give your best!

RICORDIAMO CHE LE PROSSIME PREMIAZIONI SONO:

N.2/2025: BEST SAFETY COUNCELLOR (BEST RESULT PSC/VETTING)

N. 3/2025: BEST SELF-ASSESSMENT OR BEST MASTER REVIEW

N.4/2025: BEST PMS MANAGEMENT

Cogliete la sfida e date il meglio!



Cena di Natale

Shore team's
Christmas Dinner,
December 2024.

*Cena di Natale
del personale di terra,
dicembre 2024.*